
ECS

 التمثيل التجاري المصري
 Egyptian Commercial Service

 سفارة جمهورية مصر العربية
 مكتب التمثيل التجاري
 الرباط

111	رقم
1/8/311	ملسف
29 مارس 2011	التاريخ
بيانات	مرفقات

السيد الأستاذ / ادريس حوات
 رئيس غرفة التجارة والصناعة والخدمات - وجدة

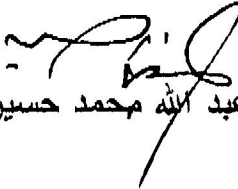
تحية طيبة وبعد ،،،


أتشرف بأن أبعث لسيادتكم رفق هذا بالبيانات الخاصة بالفرصة الاستثمارية لمشروع " شركة نهضة مصر للصناعات الثقيلة " المخطط انشاءه لإنتاج سيارات نقل البضائع والحاويات (شاحنات 2 اكس) بطاقة انتاجية سنوية من 250 - 300 شاحنة وبرأس مال مبدئي 10 مليون جنيه مصري (حوالي 1.7 مليون دولار أمريكي) .

رجاء التفضل بالإحاطة والتكرم بالتنبيه نحو تعميم تلك المعلومات على السادة الأعضاء الموقرين لبحث امكانية المشاركة في هذا المشروع .

وتفضلوا بقبول وافر الاحترام ،،،

وزير مفوض تجارى


 عبد الله محمد حسين


 N° 168/11
 Date 21/4/11

العنوان : 104 شارع لال ولد عمر الشقة رقم 11 الطابق الرابع - أجدال الهاتف : 67.38.91 . 537 (212) الفاكس : 67.10.85 . 537(212)

البريد الإلكتروني: rabat@tamseel-ecs.gov.eg

Handwritten signature and notes at the bottom of the page.

البيانات الخاصة بالمشروع

- ١- الاسم المقترح للمشروع / شركة نهضة مصر للصناعات الثقيلة
 - ٢- الموقع المقترح / مدينة برج العرب الجديدة - المنطقة الصناعية
- ولقد تم معاينة أكثر من مصنع يناسب نشاط المشروع وتتوافر به كافة عناصر البنية الأساسية اللازمة من حيث المساحة و الكهرباء و اكمال المرافق.
- ٣- رأس مال المشروع / ١٠ مليون جنية مصري تقسم إلى أسهم قيمة كل سهم ١٠ جنيهات مصرية
 - ٤- الكيان القانوني / شركة مساهمة مصرية
 - ٥- الطاقة الإنتاجية السنوية ٢٥٠-٣٠٠ تريلا (٢ أكس) من خلال وردية عمل واحدة من ٨ صباحاً حتى ٥ مساء
 - ٦- العائد السنوي المتوقع على رأسمال المشروع / ٢٥ %
 - ٧- الفترة الزمنية اللازمة لبدء الإنتاج / ثلاثة شهور من توقيع عقد التأسيس

ملحق توضيحي :

سيتم الاقتصار على انتاج التريلات ٢ أكس حمولة ٣٥ طن - ٤٠ طن في المرحلة الاولى وهي الاكثر طلباً في الاسواق لتوافقها مع نقل البضائع بواسطة الكونتينرات ولسهولة تنظيم دولا ب العمل.

المشروع من المشاريع كثيفة العمالة ، و سيتمح ٤٥ فرصة عمل في المرحلة الاولى.

توافر الخبرات الفنية و الإدارية لدى مؤسس المشروع

توافر دراسة مبدئية تفصيلية للشركاء المهتمين

المعتمد

دواعي اقامة ذلك المشروع

بتواكب تسييس ذلك المشروع مع القفون الخاص بالغاء استخدام المقطورات بحلول شهر اغسطس عام ٢٠١٢ م على ان تحل بدلا منها أنصاف المقطورات (التريلات) وسيترتب على هذا القرار طلب هتل على التريلات ان تستطيع الشركات المحنيه بوظائفها المحدوده تلبية مطلقا ، كما ثبت فيما مضى ان عملية استيراد التريلات من بعض الدول كالصين (والتي تكدم ارضص المنتجات) لم يكفل بالنجاح نظرا للتكاليف الكبيره التي ترتبت على عمليات الاستيراد وخاصة التكاليف الباهظة للشحن البحري ، كما ان دعوى تحويل المقطورات الى تريلات مجرد كلام أجوف لا يستند على اي سند طمى ولقد قامت وزارة التجاره والصناعة بدعوه بعض الشركات الاوربيه الكبرى لاقامة مصانع لها في مصر لانتاج التريلات ولتخوف تلك الشركات من العقبات البيروقراطيه فلم يقدم احد منها حتى الان على محاوله الاستثمار في مصر

- وفي حلة مشروعنا الذي ندعو الى تسييسه فهو مشروع ذي رأسمال محدد وسيلجا الى القيام بالعملية الانتاجيه مباشره خلال فترة زمنييه وجيزه قد لا تتجاوز الثلاثه اشهر وخاصه واننا قد اعدنا جيدا لتنفيذه منذ فتره ليست بالقصيره ، ولقد قمنا خلال الفتره الماضيه بفتح قنوات الاتصال بالشركات المورده لمكونات الانتاج والتكنولوجيا الخاصه بعمليات التصنيع أضفاه الى الشركات المورده للمعدات الراسماليه اللازمه للعمليات الانتاجيه والتي تمثل خطوط الانتاج ، كما بدأنا بالاتصال ببعض الكوادر من ذوي الخبرات الفنيه والاداريه للتعاون معنا .

وخلال الفتره الماضيه قمنا بالبحث عن مصنع جاهز للايجار وملائم لنشاط مشروعنا ، على ان تكون الفتره الزمنيه للايجار لا تقل عن خمس سنوات ، ولقد وفقنا الله للثور على اكثر من مصنع مناسب بمدينة برج العرب الصناعيه وبيجار شهرى في حدود عشرين الف جنيه شهريا وهذا الاجار ثلث لمدة عامين .

والتركيبه الماليه لمشروعنا غنيه في البساطه والوضوح ، فرأسمال ذلك المشروع والمحدد بملايين جنيه ، سوف يتم تخصيص مبلغ ١,٥ مليون جنيه منه لشراء المعدات الراسماليه ووسائل الانتقال والمبلغ المتبقى سيخصص كراسمال عامل ، وسيلجا الى تعزيز رأس المال العامل هذا ببعض التسهيلات الائتمانيه التي لا ترقى الى مرحله القروض مثل تسهيلات الموردين من قبل الشركات المورده وخطبات الضمان وما الى ذلك وذلك لصعوبه الحصول على قروض ماليه صريحه في المرحله الاولى من عمر المشروع .